



akbaş treysler



 www.akbastreyler.com.tr

 info@akbastreyler.com.tr

 [akbastreyler](https://www.instagram.com/akbastreyler)



KURUMSAL

Akbaş Treylar, 15 yıllık ticari hayatında birçok treyların Konya'da ki bakım, tamir ve yedek parçasında aranılan ismi olmuş, 2005 yılında kurulmuş ve 15 yıldır otomotiv sektöründe faaliyet gösteren bir şirkettir.

Kurulduğu günden bu yana, güler yüzlü personeli, kaliteli ve müşteri odaklı hizmet anlayışıyla treylar sahiplerinin ihtiyaçlarına kesintisiz cevap verebilmek amacıyla 7 gün 24 saat hizmet vermektedir.

Treylar sahiplerini, aile bireylerinden biri kabul ederek, tamamen müşteri odaklı hizmet anlayışı, farklı fikirler ve çözüm odaklı önerileriyle, sizlerin mutlu ve güvenli bir sürüş keyfi için çalışmalarını devam ettirmektedir.

Ticari bakış açısı olarak kendisine müşteri odaklılık ve koşulsuz memnuniyeti belirleyen Akbaş Treylar, hizmetlerini sürdürmektedir.

CORPORATE

A company established in 2005 and carrying on business in the automobile industry, Akbaş Treylar has been in great demand in Konya for the maintenance and repair works and auto parts supply of many trailers throughout its 15-year business life. It offers uninterrupted services 24 hours a day 7 days a week in order to meet the needs of trailer owners with its genial staff and high quality and customer-oriented service concept since the very first day it was founded. It continues its business activities with its fully customer-oriented service concept, different ideas and solution-oriented advice accepting trailer owners as one of its family members to provide you with a happy and safe driving experience. Having adopted customer-orientation and unconditional satisfaction as its commercial stance, Akbaş Treylar continues its activities.



О КОМПАНИИ

Учрежденная в 2005 году компания Акбаш Трейлер уже на протяжении 15 лет производственной деятельности в городе Конья является востребованным предприятием в сфере технического обслуживания, ремонта и поставки запасных частей для трейлеров. С момента своего учреждения дружелюбный персонал дежурит 24 часа в сутки, чтобы иметь возможность беспрепятственно реагировать на потребности владельцев прицепов и демонстрировать такие качества, как качество обслуживания и клиентоориентированность. Полностью ориентированная на заказчика концепция обслуживания компании исходит от того, что заказчик компании является также членом ее семьи. И чтобы Вы наслаждались счастливым и безопасным вождением компания делает всё возможное, предлагая разные идеи и предложениями, ориентированными на решение ваших проблем. Компания Акбаш Трейлер продолжает предоставлять свои услуги опираясь на клиентоориентированный подход и безусловное удовлетворение запросов заказчиков с коммерческой точки зрения.



مؤسسائي

Akbaş Treylar (اقباش مقطورة)

صيانة العديد من المقطورات في قونية في 15 عامًا من الحياة التجارية ، أصبح اسمًا مرغوبًا في الإصلاح وقطع الغيار ، وقد تم تأسيسه في عام 2005 وهي شركة تعمل في صناعة السيارات لمدة 15 عامًا. منذ يوم تأسيسها ، كانت تخدم 24 ساعة في اليوم ، 7 أيام في الأسبوع ، من أجل تلبية احتياجات مالكي المقطورات من خلال موظفيها الودودين والجودة ونهج الخدمة الموجهة نحو العملاء. بقبول مالكي المقطورات كأحد أفراد العائلة ، تستمر في العمل من أجل متعة القيادة السعيدة والأمن من خلال مفهوم الخدمة الموجهة نحو العملاء والأفكار المختلفة والاقتراحات الموجهة نحو الحلول.

تحديد التركيز على العملاء والرضا غير المشروط كمنظور تجاري تواصل اقباش مقطورة خدماتها.



LOW-BED

Farklı boyuttaki ağır yüklerin güvenli taşınması için sabit, uzayabilir ve hidrolik dümenlenebilir low-bed ürün gruplarının yanında hidrolik dümenlenebilir low-loader ürün grubu ile AKBAŞ TREYLER, ağır taşımacılıkta operasyonel esneklik sağlar. Hidrolik dümenleme sistemi yüksek manevra kabiliyeti ile dar ve zor virajlardan rahatlıkla geçiş sağlarken, tekerlek aşınması minimuma iner. Yüksek gabarili yüklerde civata bağlantılı ayrılabilir deveboynu ile tasarlanmış low-loader ürün grubu hızlı ve güvenli önden yükleme imkanı sunar

LOW-BED

Thanks to its low-loader product group with hydraulic steering as well as fixed and extensible low-bed product groups with hydraulic steering for the transportation of heavy load of various sizes, AKBAŞ TREYLER ensures operational flexibility in heavy load transportation. While enabling an easy pass through narrow and difficult road bends thanks to its high maneuverability, the hydraulic steering system minimizes tire corrosion. Low-loader product group designed with a separable steering drag link with union offers fast and safe front loading for weights with high overall length.

НИЗКОРАМНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

Акбаш Трейлер обеспечивает операционную гибкость при транспортировке тяжелых грузов с помощью низкорамных полуприцепов, которые можно фиксировать, выдвигать и гидравлически управлять, а также низкорамных тралов с гидравлическим рулевым управлением для безопасной транспортировки тяжелых грузов различных размеров. Гидравлическая система рулевого управления обеспечивает легкий проход через узкие и трудные повороты благодаря своей высокой маневренности, а износ колес сводится к минимуму. Группа низкорамных полуприцепов, оснащенных съемной гусиной шеей на болтах, обеспечивает быструю и безопасную фронтальную загрузку для грузов большой толщины.

سرير منخفض

ثابت وقابل للتمديد وهيدروليكي للنقل الآمن للأحمال الثقيلة ذات الأحجام المختلفة يوفر اقباش مقطورة مرونة تشغيلية في النقل الثقيل من خلال مجموعة منتجاته الهيدروليكية القابلة للتوجيه منخفضة اللودر بالإضافة إلى مجموعات المنتجات ذات القاعدة المنخفضة القابلة للتوجيه. يوفر نظام التوجيه الهيدروليكي مروراً سهلاً عبر الانحناءات الضيقة والصعبة بفضل قدرته العالية على المناورة، بينما يتم تقليل تآكل العجلات إلى الحد الأدنى. توفر مجموعة المنتجات ذات اللودر المنخفض المصممة برفقة معقوفة قابلة للفصل بمسامير تحميلاً أمامياً سريعاً وآمناً للأحمال عالية المقاييس.



DAMPER İLAVELİ

Damper, kalkış ve rampalarda sürüş kolaylığı sağlar. Mukavemeti yüksek malzemeler kullanılarak tasarlanan yeni düz ön duvar, önden arkaya asimetrik üst kemer, V form yapısında tasarlanan taban, müşterinin taşıdığı her çeşit yükün daha kolay ve hızlı akmasını sağlamak için geliştirildi. Özel olarak geliştirilmiş yüksek kaldırma kapasiteli hidrolik silindir sistemi ile hızlı yük boşaltma imkanı sunan İlaveli Damper, yeni tek tuş finisher fren sistemiyle de hafriyat alanlarında, inşaat şantiyelerinde ve asfalt döküm işlerinde kullanıcısının çözümü ortağı oluyor.

PLUS A DAMPER

A damper ensures easy drives during start-up and on slopes. The new plain front wall designed using materials with high strength, an upper arch that is asymmetric from the front to the back, a bottom designed in a V form have been developed to make sure that all kinds of load transported by the customer flows easily and rapidly. Damper enabling fast discharge thanks to its hydraulic system with high lifting capacity specially designed for the damper has become a solution partner for its user with the new one touch finisher brake system in excavation fields, construction sites and blacktopping works, as well.

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

Самосвал обеспечивает легкость вождения на подъемах и спусках. Новая плоская передняя стенка, разработанная с использованием материалов с высокой прочностью, асимметричная верхняя арка спереди назад, основание, разработанное в структуре V-образной формы, было разработано для облегчения и быстрого потока всех видов грузов, перевозимых клиентом. Предлагая быструю разгрузку груза с помощью специально разработанной системы гидроцилиндров с высокой грузоподъемностью и благодаря своей новой однокнопочной тормозной системе также становится партнером по решениям для своих заказчиков в земляных работах, на строительных площадках и при укладке асфальта.

مع إضافة المثبط

يوفر المثبط سهولة القيادة عند الإقلاع والمنحدرات. مصممة باستخدام مواد عالية القوة تم تطوير جدار أمامي مسطح جديد ، حزام علوي غير متماثل من الأمام إلى الخلف ، قاعدة مصممة على شكل V ، لتوفير تدفق أسهل وأسرع لجميع أنواع الأحمال التي يحملها العميل. مع نظام فرامل وحدة الإنهاء الرئيسية ، تصبح الشريك الحل لمستخدمها في مناطق الحفر ومواقع البناء وأعمال صب الأسفلت.

HAVUZ DORSE

Özellikle rulo şeklinde saç olmak üzere benzeri şekil ve boyuttaki yükleri taşımak amacıyla imal edilen bir yarı römorktur. Tabanda bulunan ve aracın boyu ekseninde açılmış olan bir yuvarlak silindirik şeklindeki boşluk, yükün araca yüklendiğinde her iki yandan desteklenmesini sağlamakta böylece yükün, araç üzerinde sabitlenmesi için alınacak önlemlerin dahabasitçe yapılabilmesi sağlanmaktadır.

Yarı römorklar bilindiği üzere bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.



POOL TRAILER

It is a semi-trailer produced to transport loads of similar sizes and shapes, especially cylinder shaped sheet metal. A round cylinder shaped recess which is on the base and which is the same in length as that of the vehicle ensures that the load is supported on both sides when it is loaded onto the vehicle, thus making sure that precautions to be taken to anchor the load on the vehicle can be taken more easily. As is known, semitrailers are trailers, a part of which is seated on the motor vehicle or the vehicle and a part of the load and the own weight of which is carried by the motor vehicle .



ПРИЦЕП ПОЛУКРУГЛОГО ТИПА

Это полуприцеп, предназначенный для перевозки грузов аналогичных форм и размеров, особенно листового металла в виде рулонов. Полость в форме круглого цилиндра на основании и открытая по оси транспортного средства обеспечивает поддержку груза с обеих сторон, когда транспортное средство загружено, что позволяет более легко принять меры для фиксации груза на транспортном средстве. Как известно, полуприцепы представляют собой прицепы, которые своей передней частью опираются на тягач.

مقطورة بركة

هي عبارة عن نصف مقطورة يتم تصنيعها لنقل الأحمال ذات الأشكال والأحجام المتشابهة وخاصة الصفائح المعدنية على شكل لفات. جولة على القاعدة وفتحت في المحور الطولي للمركبة يضمن التجويف الأسطواني أن الحمولة مدعومة على كلا الجانبين عند تحميلها على السيارة ، مما يتيح اتخاذ التدابير اللازمة لتثبيت الحمولة على السيارة بسهولة أكبر. نصف المقطورات معروفة ، وبعضها موجود على السيارات أو المركبات. جزء من حمل الحمولة ووزنه بالمركبة يتم نقل المقطورة.

KONTEYNER DORSE

Ön orta ve arka uzama seçeneklerine sahip olan AKBAŞ TREYLER Konteyner Şasiler üstün manevra kabiliyeti ve kolay kullanımları sayesinde her türlü liman ortamında müşterilerine rahat ve hızlı kullanım sağlar. Yeni civatalı şasi tasarımı sayesinde, müşterilerine istekleri doğrultusunda mevcut araçları üzerinde geniş opsiyon yenileme fırsatları sunmaktadır. Değiştirilebilir deve boynu, konteyner kilidi, arka kapama sacı kullanım sırasında meydana gelen şasi hasarlarına karşı daha esnek çözümler sunar.

CONTAINER TRAILER

AKBAŞ TREYLER Container Frames, which are extensible to the front, in the middle and to the back, ensures fast and easy use for your customers in all kinds of port environments thanks to the maneuverability and ease of use.

Thanks to its design, the new bolted frame provides customers with the opportunity to renew their options on their current vehicles as they like. The replaceable steering drag link, container lock and back covering sheet provide more flexible solutions against damages to the frame that occur during use.

ПОЛУПРИЦЕПЫ- КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ

Контейнерное шасси Акбаш Трейлер с возможностью удлинения спереди, посередине и сзади обеспечивает удобное и быстрое использование для своих клиентов в любых портовых условиях благодаря своей превосходной маневренности и простоте использования. Благодаря новой конструкции шасси с болтовым креплением он предлагает своим клиентам широкий спектр возможностей для обновления существующих автомобилей в соответствии с их запросами. Сменная «гусиная шея», фиксатор контейнера и задняя крышка предлагают более гибкие решения в случае повреждений корпуса во время эксплуатации.

مقطورة حاوية

استطالة أمامية وسطى وخلفية لديك خيارات استخدامًا مريحًا وسريعًا لعملائه في أي بيئة ميناء AKBAŞ TREYLER يوفر هيكل حاوية بفضل قدرته الفائقة على المناورة وسهولة استخدامه. بفضل تصميم الهيكل الجديد المثبت بمسامير، طلبات العملاء يقدم فرص تجديد واسعة للخيارات على المركبات الحالية. توفر العقدة القابلة للاستبدال وقفل الحاوية ولوحة الغطاء الخلفي حلولاً أكثر مرونة ضد أضرار الهيكل التي تحدث أثناء الاستخدام.

SAL DORSE

Yan ve kapakları olmayan dorse çeşidine sal dorse denilir. Genelde gabari dışı ve üstten yükleme yapılan ürünlerin yüklemesinde kullanılır.



FLOAT TRAILER

Trailers without sides and covers are called float trailers. They are usually used in loading products that exceed the outside length and that are loaded from above.



ПОЛУПРИЦЕПЫ-ПЛАТФОРМЫ

Тип прицепа без бортов и крыши называется платформенным полуприцепом. Обычно он используется для загрузки негабаритных и загружаемых сверху грузов.

SAL مقطورة

يسمى نوع المقطورة بدون جوانب وأغطية مقطورة مسطحة. يستخدم بشكل عام لتحميل المنتجات خارج المقياس والأعلى تحميل.



FRİGOFİRİK

Frigorifik kasa yüksek dış dayanımı ve yüksek ısı izolasyonu sağlayan poliüretan malzemesi sayesinde, süt, balık, tavuk, dondurma, tüm dondurulmuş gıdalar, meyve, sebze, bunun yanında kuru gıda, mobilya, tekstil, kargo gibi birçok yükün taşınmasında güvenle kullanılan bir kamyon kasası türüdür.



FRIGORIFIC

Frigorific truck haulages are a type of truck haulage that can be safely used in the transportation of various loads like milk, fish, chicken, ice-cream, all frozen food, fruits, vegetables, as well as dry food, furniture, textile, and cargo.



РЕФРИЖЕРАТОР

Рефрижератор - это вид кузова грузовика, который можно использовать для безопасной перевозки мяса, молока, рыбы, курицы, мороженого, всех замороженных продуктов, фруктов, овощей, а также сухих продуктов, мебели, текстиля, грузов и т. д.

مع إضافة المثبط

يوفر المثبط سهولة القيادة عند الإقلاع والمنحدرات. مصممة باستخدام مواد عالية القوة تم تطوير جدار أمامي مسطح جديد ، حزام علوي غير متماثل من الأمام إلى الخلف ، قاعدة مصممة على شكل V ، لتوفير تدفق أسهل وأسرع لجميع أنواع الأحمال التي يحملها العميل. مع نظام فرامل وحدة الإنهاء الرئيسية ، تصبح الشريك الحل لمستخدمها في مناطق الحفر ومواقع البناء وأعمال صب الأسفلت.

KAYA TİPİ DORSE

ŞASE: Ereyli-erdemir al kalite sacdan imal edilip ızgaralar 80'lik npi, alt şase 220'lik npu, üst şasesi 160 npu'dan imal edilmektedir opsiyonel olarak sacdan da basılabilir.

YAN DURVARLAR: 160-180 cm yüksek-liğinde al kalite sacdan imal edilir, kancalar düz yapılır ve yan duvar kalınlığı 5 ile 10 mm arasında değişir.

ARKA KAPAK: Mekanik ve isteğe bağlı tam otomatik yapılabilir.

TABAN DÖŞEME: En az 6 mm sacdan imal edilir.

BOYA: Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip damperi sert darbelere karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasenin alt kısımları özel şase boyasıyla boyanır.

LİFT: 4 kademe soğuk çekme çelik boru kullanılır .

ROCK-TYPE TRAILER

FRAME: Manufactured from first quality Ereyli-Erdemir sheet metal. Racks are produced from npi 80, subframe from npu and upper frame from npu 160. It can be optionally impressed from sheet metal.

SIDE WALLS: Side walls are manufactured from first quality metal sheet that is 160-180 cm in height. Hooks are plain and the thickness of the side wall varies between 5 and 10 mm.

REAR COVER: It is mechanical and can be optionally full automatic.

BASE SLAB: Manufactured from sheet metal at least 6 mm thick.

PAINT: Surfaces are made ready for painting and 2-layer epoxy coating that protects the trailer against impacts is used. Lower parts of the frame are painted with special frame paint.

LIFT: 4 degree cold-drawn steel tubes are used.

ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ СЕЧЕНИЕМ

ШАССИ: Изготовлено из листа Erenli-Erdemir A1, решетки изготовлены из 80 NPİ, нижнее шасси 220 NPU, верхнее шасси сделано из 160 npi, опционально может быть сделано из листов.

БОКОВЫЕ СТЕНКИ: Изготовлены из высококачественного листового металла A1 высотой 160-180 см, крючки выполнены прямыми, а толщина боковой стенки варьируется от 5 до 10 мм.

ЗАДНЯЯ КРЫШКА: Может быть изготовлена механической и полностью автоматической.

НАСТИЛ ПОЛА: Изготовлен из листового металла толщиной не менее 6 мм.

КРАСКА: После подготовки поверхности к покраске наносится специальный двухслойный эпоксидный грунт, защищающий кузов от сильных ударов.

Нижние части шасси окрашены специальной краской для шасси.

ПОДЪЕМНИК: используется четырехступенчатая холоднотянутая стальная труба.

مقطورة نوع الصخور

الهيكل: يتم تصنيعه من ورقة الجودة Ereyli-erdemir al والشبكات مصنوعة من 80 npi ، الهيكل السفلي 220 npu ، الهيكل العلوي مصنوع من 160 npu ، اختياريًا يمكن طباعته من الورقة.

سدادات جانبية: يتم تصنيعها من ألواح معدنية عالية الجودة من 160 إلى 180 سم ، ويتم تصنيع الخطافات بشكل مستقيم ويترأوح سمك الجدار الجانبي بين 5 و 10 مم.

الغطاء الخلفي: يمكن تصنيعه آليًا وآليًا بالكامل عند الطلب. الأرضية: إنها مصنوعة من صفائح معدنية لا تقل عن 6 مم.

الدهان: الأسطح جاهزة للطلاء ويتم تصنيع طبقة أساس إيبوكسي خاصة من طبقتين تحمي المثبط من الصدمات القوية. الأجزاء السفلية من الهيكل مطلية بطلاء هيكل خاص.

الرافعة: يتم استخدام أنابيب الصلب المسحوب على البارود ذات 4 مراحل.

TANKER DORSE

Kullanım amacı ve taşıma kapasitesine uygun olarak aşırı yüklemeler de göz önüne alınarak tasarlanmış yüksek mukavemetli çelikten veya alüminyum malzemeden "I" kesitli olarak gaz altı kaynak makineleriyle kaynak konstrüksiyondan Akbaş Treyler tarafından imal edilmektedir. Dorsede malzeme kalitesi standart ST 52 kullanılmaktadır.

TANKER TRAILER

Produced by Akbaş Treyler from welding construction with mig/mag welding machine with an "I" section with high strength steel designed taking excessive loading in line with its intended use and cargo weight rating into consideration and aluminium material. Material quality standard ST52 is used in the trailer.

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА

Изготовлен в Акбаши Трейлер из сварочной конструкции с помощью аппаратов для газовой дуговой сварки в виде «I», спроектирован из высокопрочной стали или алюминия с учетом перегрузок в соответствии с предполагаемым использованием и грузоподъемностью. В прицепе используется материал стандартного качества ST 52.

مقطورة صهريج

من أعمال اللحام بآلات اللحام بالقوس المعدني اقباش مقطورة يتم تصنيعها من قبل " ، وهي مصممة من الفولاذ عالي القوة أو مادة الألومنيوم ، مع مراعاة إبالغاز كقسم " الأحمال الزائدة وفقاً للاستخدام المقصود والقدرة الاستيعابية. يُستخدم معيار جودة في المقطورة. ST 52المواد

SILOBAS DORSE

Silobas Dorse (Treyler) toz çimento, un, tahıl malzemeleri, kalsit, silis kumu ve benzeri ürünleri taşıma amaçlı kullanılmaktadır.

Ana yapısı mukavemeti yüksek çelikten özel toz altı kaynak makineleri kullanılarak imal edilir. Şasi, çerçeve ve omurgalar zor arazi şartlarında çalışmak ve ağır yüklemeler için uygundur. Silobas şasisi hafif ve estetik görünümü olarak dizayn edilir. Kritik yerlerde özel alaşımlı çelikler kullanılır. Talebe ve ihtiyaçlara göre özel tasarımlar Akbaş Treyler tarafından uygulanarak da üretilebilir.

Silobas Treyler hacmi 25m³ ile 55m³ arasında metreküp seçenekleriyle üretilir.

Treyler, sacdan ve özel alaşımlı diğer çeliklerden üretilir.

Katı parçalar akışkan sıvı maddelerin içinde hapsedildiğinde, parçalar akışkan maddenin içerisinde akmaya başlar. Bu mantıkla yola çıkılarak tasarlanmış bir sistemde akışın genellikle tek yönlü olması istenmektedir. Sistemde bulunan parçaların ya da karışımın taşınmasının gerçekleşebilmesi için yeterli hava akışını sağlayacak silobas kompresöre ihtiyaç duyulmaktadır. Kompresörler tarafından sağlanan yüksek akış hacmine sahip hava sayesinde taşınması gereken parçalar siloya ya da nakliye alanına taşınmaya başlar.

BULK TRAILER

Bulk trailers (Trailers) are used for transporting powder cement, calcite, silica sand etc. Main body is manufactured from high strength steel with special shield carbon electrode welding. The frame, skeleton and backbone are fit for operation under hard land conditions and heavy loads. Bulk trailer's frame is designed to be light and look aesthetic. Steel with special alloy is used in critical points. Tailor-made designs can be implemented and produced by Akbaş Treyler based on request and needs.

Bulk trailers are produced in volume options ranging between 22 m³ and 55 m³. The trailer is produced from metal sheet and other steel with special alloy.

When solid particles are enclosed in fluid materials, particles start flowing inside the fluid material. In a system designed based on this logic, the flow is usually desired to be unidirectional. A bulk trailer compressor that will enable flow of air that is sufficient to carry the particles or mixture within the system is needed. Particles that need to be transported with the help of the air with high flow volume provided by the compressors start being transported to the silo or the shipping area.

ПОЛУПРИЦЕП-АВТОЦИСТЕРНА

Полуприцеп-автоцистерна (Полуприцеп) используется для транспортировки порошкового цемента, муки, зерновых материалов, кальцита, кварцевого песка и подобных сыпучих продуктов. Его основная конструкция изготовлена из высокопрочной стали с использованием специальных аппаратов для дуговой сварки под флюсом. Шасси, рама и кили подходят для работы в сложных условиях местности и с большими нагрузками. Шасси автоцистерны должно быть легким и эстетичным. В критических местах используются специальные легированные стали. Акбаш Трейлер имеет возможность производить автоцистерны, применяя специальные конструкции, в соответствии с требованиями и потребностями заказчика.

Объем полуприцепа-автоцистерны составляет от 25 м³ до 55 м³. Прицеп изготавливается из листового металла и других специальных легированных сталей.

Когда твердые частицы заключены в текучие жидкие вещества, то эти части двигаются внутри жидкого вещества. В системе, разработанной с учетом этой логики, поток является односторонним. Для транспортировки продукта или смеси, содержащихся в системе, необходим компрессор, который обеспечит достаточный поток воздуха. Благодаря воздуху с высоким объемом потока, обеспечиваемому компрессорами, продукты, которые необходимо транспортировать, начинают транспортироваться в силос или транспортную зону.

مقطورة سيلوباس

تستخدم Silobas (مقطورة) لنقل مسحوق الأسمنت والطحين ومواد الحبوب والكالسيت ورمل السيليكا والمنتجات المماثلة.

هيكلها الرئيسي مصنوع من الفولاذ عالي القوة باستخدام آلات لحام خاصة بالقوس المغمور. الهيكل والإطار والقوالب مناسبة للعمل في ظروف التضاريس الصعبة والأحمال الثقيلة. تم تصميم هيكل Silobas ليكون خفيفاً وجامالياً. يتم استخدام سبائك الفولاذ الخاصة في الأماكن الحرجة. يمكن أيضاً إنتاج تصميمات خاصة حسب الطلب والاحتياجات من خلال تطبيق اقباش مقطورة. يتم إنتاج حجم مقطورة Silobas بين 25 م³ و 55 م³ متر مكعب. المقطورة مصنوعة من صفائح معدنية وسبائك فولاذية خاصة أخرى. عندما يتم احتجاز الجسيمات الصلبة في السائل السائل، تبدأ الجسيمات بالتدفق داخل المادة السائلة. في نظام مصمم بهذا المنطق، يكون التدفق مطلوباً بشكل عام ليكون أحادي الاتجاه. من أجل نقل الأجزاء أو الخليط في النظام، يلزم وجود ضغوط سيلوبيا لتوفير تدفق هواء كافٍ. بفضل التدفق الكبير للهواء الذي توفره الضواغط، تبدأ الأجزاء التي تحتاج إلى النقل في النقل إلى الصومعة أو منطقة الشحن.



KAPAKLI DAMPER

ÜST YAPI: 7.500mm-9.500mm önü düz hatlı, içten 2420 mm dıştan 2550 mm genişliğindedir. Yanlarda 3 veya 4 kapaklıdır. Arka kapak deve boyunlu ve 2 açılır tiptedir. 950 mm kapak 350 mm x 350 mm çift ilavelidir.

ŞASE: Güçlendirilmiş "I" kesitli ana şasiler 120/12 mm alt ve üst lama ile 5 mm göbek sacından otomatik toz altı kaynak makinesi ile kaynaklıdır. Bu şasiler burulmaya karşı birbirine traverslerle bağlanarak desteklenmiştir.

COVERED TRAILER

BODYWORK: 7,500 – 9,500 mm front is straight. It is 2420 mm in width from outside and 2550 mm in width from the inside. There are 3 or 4 covers on the sides. The back cover is of a goose neck style and openable from 2 points. 350 mm x 350 mm covers are added to the 950 mm cover.

FRAME: Main frames with "I" section are made from 5 mm kernel sheet with 120/12 mm plate drive straps with automatic shielded metal electrode welding machine. These frames are bound to each other with traverses against distortion.

БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП

ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ: 7,500-9,500 мм прямая спереди, ширина 2420 мм внутри и 2550 мм снаружи. Имеет по 3 или 4 крышки по бокам. Задняя крышка двухстворчатая с S-образным шарниром. Крышка 950 мм имеет пару дополнений по 350 мм x 350 мм.

ШАССИ: Основное шасси с усиленной I-образной секцией сваривается с нижним и верхним плоским листом толщиной 120/12 мм и сердечником толщиной 5 мм с помощью автоматического сварочного аппарата под флюсом. Эти шасси поддерживаются путем соединения друг с другом traversами против перекручивания.

المخمد المغلف

الهيكل العلوي: 7,500 - 9,500 مم خط أمامي مستقيم ، 2420 مم من الداخل و 2550 مم بالخارج. لها 3 أو 4 أغطية على الجانبين. الغطاء الخلفي رقبة جمل و 2 نوع فتحة. غطاء 950 مم 350 x 350 مم مزدوج الإضافة.
" مع لوح مسطح علوي وسفلي 120/12 مم / الهيكل: يتم لحام الهيكل الرئيسي للقسم المقوى " و صفيحة أساسية 5 مم بواسطة آلة لحام آلية مغمورة. يتم دعم هذه الهياكل من خلال الاتصال ببعضها البعض مع عبور ضد الالتواء.



akbaş
treysler

Fevziçakmak Mh. 10465.SK C-Blok No:15
Karatay/KONYA/TÜRKİYE
Tel: +90 532 564 45 68 / +90 332 251 68 42